

Fecha:	4 de abril de 2025	Hora:	13:30
Asunto:	COMPLEMENTO No.: 5	Documento No.:	1.5
De:	Director de Carrera	Número de páginas:	1
Para:	Todos los interesados	Archivos adjuntos:	0

MODIFICACIÓN ITINERARIO HORARIO

Se procede a los siguientes cambios:

- Área de Refuelling 1 (RA1)

La duración del Área de Refuelling se extiende: 8:15 – 15:30.

QUALIFYING STAGE (FRIDAY 4th APRIL 2025) / TRAMO DE CALIFICACIÓN (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)							
TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia		18,60				
RA1	Refuel Area 8:15-15:30						
FP	FREE PRACTICE (Priority Drivers) / ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)						9:30
	FREE PRACTICE CLOSES AT 11:30 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 11:30						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						11:56
QS	QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN	6,16					12:01
TCPF	Technical Zone IN / Entrada Zona Técnica Remote Service Park / Parque de Asistencia Remoto		23,30	29,46	0:42	42,09	12:43
SK	SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)						13:15
	SHAKEDOWN CLOSES AT 15:15 / SHAKEDOWN HASTA LAS 15:15						

MODIFICACION ROADBOOK

El Control Horario 1 (CH 1), antes del SSS/TE 1, cambia su ubicación a la viñeta 12 del Roadbook. LA distancia total del enlace se reduce a 3,86 Km.

Diagram illustrating the modification of the Roadbook. The route is shown with a distance of 3,86 km, a distance of 0,25 km, and a distance of 140 m. The diagram includes a 'LEFT LANE' sign and a '1' sign.

Jordi Barrabes
Director de Carrera